



**MUNDO DO
ATIRADOR**

Calibrador Manual de Estojo de Alavanca



VÍDEO COMPLETO SOBRE
ESTE CALIBRADOR QR CODE





MUNDO DO
ATIRADOR

Calibrador Manual de Estojo

O Calibrador Rotativo Manual do Mundo do Atirador é um produto muito robusto, todo rolamentado e com os componentes fabricados em aço ferramenta, com acabamento impecável, o que garante uma grande vida útil para o equipamento, porém sem arranhar os estojos calibrados. Atualmente, os calibres disponíveis são .380 ACP, .40 S&W, 38 Super Auto, 9x19mm e .45 ACP.



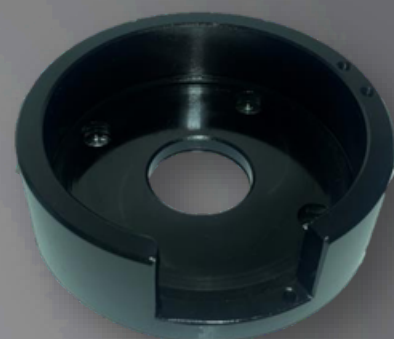
O Calibrador Manual de Estojo é utilizado para calibrar o terço inferior dos estojos, que é exatamente o local onde os DIE's não conseguem calibrar. Porém se faz a necessidade dos DIE's mesmo depois de utilizar o calibrador rotativo, para a calibração das outras seções do estojo.



MUNDO DO
ATIRADOR

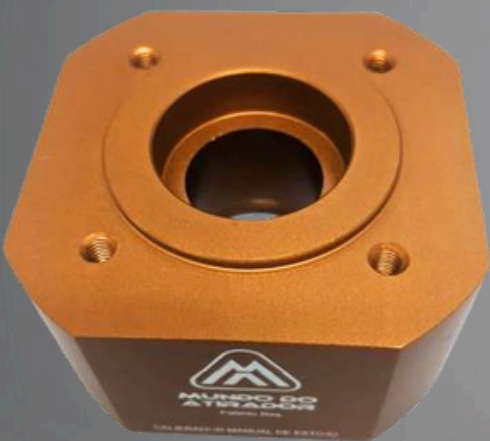
Componentes

Copo: Componente fabricado em aço ferramenta, temperado e retificado. O que garante uma grande robustez, porém sem deixar de possuir um acabamento impecável, extremamente liso na região que entra em contato com os estojos. Passa por um processo chamado oxidação negra, fazendo com que aumente sua resistência a corrosão, garantindo a longevidade do componente.



Base:

Componente fabricado em alumínio espacial, garantindo a robustez do mesmo. Usinado em máquinas de última geração, o que garante a sua precisão. É todo rolamentado, fazendo com que diminua drasticamente o atrito entre componentes. Além disso, é anodizado em negro, o que dá maior robustez para a superfície do material.



Rolo:

Assim como o copo, também é fabricado em aço ferramenta, temperado e retificado. O que garante uma grande robustez, porém sem deixar de possuir um acabamento impecável, extremamente liso na região que entra em contato com os estojos. Também passa pelo processo de oxidação negra, fazendo com que aumente sua resistência a corrosão, garantindo a longevidade do componente. Para se fazer a calibração de diferentes calibres, há a necessidade de trocar esta peça. Atualmente, há rolos para os seguintes calibres: .380ACP, .40S&W, 38SuperAuto, 9x19mm e .45ACP.





MUNDO DO
ATIRADOR



Placa de Proteção: A placa de aço especial cortada a laser, a fim de evitar que a base dos estojos se desgaste ao passar pelo Calibrador Rotativo.

Injetor:

O injetor é fabricado em alumínio espacial, o que garante a longevidade do componente. Usinado em máquinas de última geração. Componente anodizado em preto. Para se fazer a calibração de diferentes calibres, há a necessidade de trocar esta peça. Atualmente, há injetores para os seguintes calibres: .380ACP, .40S&W, 38SuperAuto, 9x19mm.45ACP.



Sistema de Alimentação: Tubo e abraçadeira de alumínio aeroespacial com abraçadeira. Há a possibilidade de se adaptar um alimentador de estojos.





MUNDO DO
ATIRADOR

Utilização

Para uma utilização correta do Calibrador Manual, de estojo siga as seguintes instruções:

- 1) Fixar o Calibrador Manual em uma bancada;
- 2) Primeiramente é necessário conferir se o injetor está na posição correta. Veja o passo 5 na seção de Troca de Calibre. Uma vez garantindo isso, pode-se utilizar o equipamento;
- 3) Lavar as capsulas que serão calibradas;
- 4) Limpar as superfícies internas do equipamento, com o auxílio de um pano ou pincel.
- 5) Não utilizar o equipamento com óleos nas superfícies internas. Isso pode fazer com que o estojo deslize e não seja devidamente calibrado;
- 6) Insira os estojos no tubo com o culote voltado para baixo. Inicie sempre a calibração com o rolo na posição de suporte do estojo (fora da posição de queda). É possível implementar um alimentador de estojos;
- 8) Gire a alavanca até o final
- 9) Coletar os estojos calibrados na saída;
- 10) Ao guardar o equipamento, lubrificar as superfícies internas com qualquer óleo protetivo ou lubrificante para máquinas.



ATENÇÃO:

- Nunca passar munição montada ou nova no calibrador.



MUNDO DO
ATIRADOR

Manutenção

Placa de Proteção: - A placa de proteção é uma fina camada de aço especial cortada a laser, a fim de evitar que a base dos estojos se desgaste ao passar pelo Calibrador Rotativo.

- Sempre que a placa estiver desgastada, se faz necessária à sua troca.
- O equipamento acompanha uma placa reserva. Para trocá-la, basta seguir os passos descritos na seção 3 em Troca de Calibre.





MUNDO DO
ATIRADOR

Troca de Calibre

Para se realizar a Calibração de diferentes calibres, há a necessidade de se trocar o Rolo e o Injetor. O passo a passo para realizar esta substituição está descrito a seguir, assim como o passo a passo para se trocar a placa de proteção, caso necessário.

O Kit de Troca de calibres contempla os seguintes itens:

- 1) 1(um)Rolo do calibre escolhido;
- 2) 1(uma)Porca parlock M8;
- 3) 1(um)Injetor do Calibre escolhido;
- 4) 1(uma)Placa de proteção aço especial;
- 5) 2(dois)ParafusosM4;
- 5) 1(uma)Chave allen 2,5
- 6) 1(uma)Chave allen 5;
- 7) 1(uma)chave allen 6;



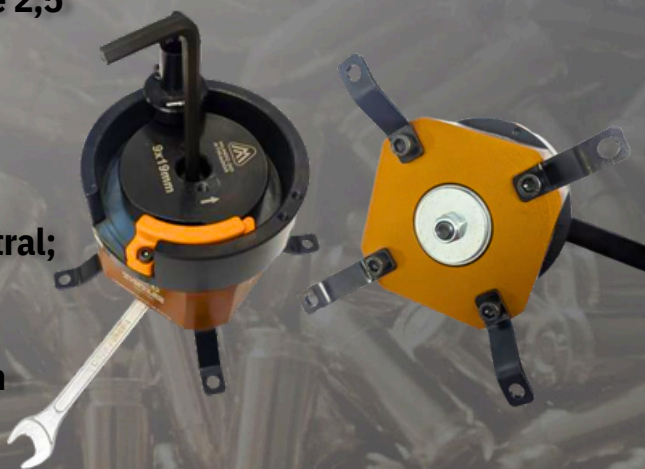
Para realizar a troca de calibre, basta:

- 1- Remover os componentes de alimentação;
 - 1.1- Remover o tubo de alimentação
 - 1.2- Remover os 2 parafusos do injetor com o auxílio da chave allen de 2,5
 - 1.3- Remover os parafusos da alavanca, com o auxílio da chave allen 5
 - 1.4- Remover o injetor com o auxílio da chave 2,5



2-Remover o Rolo;

- 2.1-Com o auxílio de uma chave 13 e da Allen 6, remover o parafuso de fixação central;
- 2.2-Remover o Rolo com a chaveta;
- 2.3-Reservar o parafuso e a arruela.
- 2.4-Limpar a parte interna da máquina com o auxílio de um pano ou um pincel.



3- Trocar a placa de proteção (caso necessário);

1. Remover e reservar o parafuso M4 do direcionador de saída, com o auxílio da chave Allen.
2. Remover o direcionador de saída.
3. Remover a placa de proteção.
4. Limpar a parte interna com o auxílio de um pano ou pincel.
5. Colocar a nova placa protetora.
6. Colocar o novo Rolo do calibre escolhido, a sua chaveta.
7. Posicionar o direcionador de saída.

Fixar o direcionador de saída, com o parafuso M4 removido anteriormente, utilizando a chave Allen 3.



4- Inserir o novo Rolo do calibre escolhido;

- 4.1- Colocar o novo Rolo do calibre escolhido, com a sua chaveta (caso não tenha feito no item 3.6, uma vez que não foi necessária a troca da placa de proteção);
- 4.2- Fixar o parafuso M8 que foi removido anteriormente, como auxílio de um alicate 13 e da chave Allen 6;
- 4.3- O parafuso não deve apertar o rolo. Assim que perceber que o parafuso está encostado, desaperte um pouco. **O parafuso deve girar livre mais o rolo não deve subir.**

5- Fixar e ajustar o novo injetor;

- 5.1- Com o auxílio da chave Allen 2,5 posicionar o Injetor em seu lugar com seus parafusos;
- 5.2- O Injetor não pode estar travado em um primeiro momento, ele precisa ter a possibilidade de se deslocar;
- 5.3- Ajustar o injetor para que a munição caia o mais perto possível da parede do copo, sem deixar um “degrau” entre a saída do Injetor e o próprio copo;
- 5.4- Apertar os parafusos do injetor com o auxílio da chave Allen 3.

6-Fixar Alavanca:

Apertar os parafusos centrais da alavanca. Posicionar e fixar a alavanca no sentido do rasgo

7- Fixar tubo de inserção;

7.1- Encaixar a abraçadeira com o tubo de inserção no injetor;

7.2- Apertar levemente os parafusos da abraçadeira com o auxílio da



chave Allen 3.